

## ESTfield Street Balti Karikavõistluste TEHNILISED TINGIMUSED 2002

### PROJEKT S200302

- 1. Tingimused on jõus 1. maist 2002 kuni 31. detsembrini 2002 või kuni muutmiseni.**  
Kõik ümberehitused, millised ei ole antud tehniliste tingimustega lubatud, on keelatud.

### 2. TERMINITE DEFINITSIOONID

**ESTfield Street:** VST poolt toodetud või omavalmistatud lahtine, 1-2 istmeline sportauto, millel on riiklikku registreerimistunnistus ja reg. number. Auto peab vastama LE nõuetele ja käesolevatele tehnilistele tingimustele.

**EAL-** Eesti Autospordi Liit

**RK-** EAL Ringraja Komisjon

**VST-** AS Võidusõidutehnika

**ESTfield Street:** VST poolt toodetud või omavalmistatud, lahtine, 1-2 istmeline tänavasõidu-sportauto. Lubatud vaid tagasilla vedu.

**POLE PIIRATUD-** vastava osa või detaili võib ümber ehitada või välja vahetada, materjali, kuju ja koguse osas piiranguid ei ole. Lubatud on nende osade eemaldamine kui sellega ei rikota ohutusnõudeid.

**SEERIATOODE-** autoosa või detail, valmistajatehases toodetud kujul, ilma mingisuguse mehhaanilise, termilise, keemilise või muu lisatöötluseta.

### 3. OHUTUSNÕUDED

- 3.1. Punktides, milles käesolevates tingimustes pole täpsustusi, peavad **ohutusnõuded** vastama EAL juhendile art. 253.
- 3.2. **Turvavööd-** kohustuslikud on vähemalt 4 kinnituskohaga turvavööd, seeriatoode.
- 3.3. **Piloot** (juht) peab suutma vähemalt 5 sekundi jooksul turvavööd vabastada ning autost lahkuda.
- 3.4. **Piloodi** (juhi) istme kinnitus auto kere külge peab vastama EAL aastaraamatu joonisele 253-52.
- 3.5. **Turvakarkass** - autol peab olema VST markeeringuga turvakarkass ja VST markeeringuga pikitugi. Need karkassi osad, mis asuvad juhi vahetus läheduses, tuleb katta vähemalt 8 mm pehme materjaliga. Turvakarkassi skeem ja mõõdud koos turvavöö ja lisapiduritule kinnitustega on joonisel T1.
- 3.6. **Tulekustutusüsteem-** art. 253: autos peab olema kindlalt kinnitatud tulekustuti, mahtuvusega vähemalt 3 kg. Kustutusmaterjal peab olema aktsepteeritud EAL tehnilise komisjoni poolt. CO kasutamine on keelatud.
- 3.7. **Salongi küttesüsteem-** pole piiratud. Kui kütte radiaator asub salongis, tuleb see juhist eraldada metallist või plastist kaitsekraaniga, et kaitsta juhti kuuma vedeliku eest.

### 4. RAAM/KERE

- 4.1. **Raam-** VST toode, seda ei ole lubatud muuta, välja arvatud mootori ja käigukasti kinnitused.
- 4.2. **Auto** väliskuju, siluetti ja kere gabariite ei tohi muuta (Joonis K1).
- 4.3. **Spoilerid**, õhusuunajad, küljekardinad, põhjadüüsid on keelatud. Auto põhi on sile.
- 4.4. **Kaassõitja** istme võib eemaldada. Kaassõitja koha võib katta pehme, kiiresti eemaldatava, mittepõleva materjaliga kuni auto pikiteljeni. Kate ei tohi segada juhtimist.
- 4.5. **Kui** ühe külje rehvidest õhk välja lasta, ei tohi ükski auto osa, peale rehvi ja velje, olla kontaktis maaga.
- 4.6. **Mootori** ja käigukasti alla on lubatud paigaldada põhjakaitse. Põhjakaitse materjal on vaba aga titaan on keelatud.
- 4.7. **Tangitud** auto kliirens koos juhiga ei tohi olla alla 75 mm.
- 4.8. **Tiivad** – VST toode. Tiibu laiendada või mingil muul moel muuta on keelatud.
- 4.9. **Mootori kapott** – VST toode, on lubatud valmistada lisaavasid jahutusõhule ja õhufiltritele. Läbi avade ei tohi olla juurdepääsu mootori liikuvatele detailidele. Kapotil peavad olema kinnitused, mis välistavad selle iseavanemise sõidu ajal.

- 4.10. **Armatuurlaud.** Näidikute plokk ja lülitid ei tohi avarii korral juhti vigastada.
- 4.11. **Klaasid** - esiklaas peab olema E-markeeringuga, mitmekihiline (Triplex tüüpi). Klaas peab olema normaalses püstises asendis. Lubatud on polükarbonaadist sirm, mille servad on ümardatud R min. 25 mm või nn. "aero screen".
- 4.12. **Tahavaate peeglid**- auto kummalgi küljel peab paiknema üks tahavaate peegel minimaalse pinnaga 55 cm<sup>2</sup>. Peeglite pind ei tohi olla kahjustatud.
- 4.13. **Välisvalgustid**- kohustuslik on tagumiste tulede normaalne töötamine. Tuled ei tohi olla vigastatud ega toonitud. Kõik tuled peab täielikult katma valgust läbilaskva kleepkilega. **Pirnide** min. võimsus: gabariidituledele 10W, stopp- ja udutuledele 21W.
- 4.14. **Pukseerimisaasad** - nii auto esi- kui tagaosale peavad olema paigaldatud vabalt ligipääsetavad pukseerimisaasad. Aasade värv või tähistus peab olema kontrasttoonis ja hästi silmatorkav. Aasad ei tohi, ülalt vaadatuna, ulatuda auto gabariidist välja. Aasa ava min. läbimõõt on 50 mm

**5. AUTO KAAL.** Auto minimaalkaal koos sõitjaga- pole piiratud.

## **6. MOOTOR**

- 6.1. Lubatud on kasutada **4-taktilist** siseõlemismootorit.
- 6.2. **Töömaht**- kuni 3500cc. Turbo koefitsient on 1,7.
- 6.3. **Turbo**- lubatud on kasutatud mootoritüübi seeriatoode.
- 6.4. **Surveaste**- pole piiratud.
- 6.5. **Toitesüsteem**- pole piiratud.
- 6.6. **Bensiin**- pole piiratud.
- 6.7. **Õhufilter** ja selle korpus pole piiratud.
- 6.8. **Kütusepaak**- VST toodang.
- 6.9. **Kütusepumbad**- pole piiratud, kuid ei tohi paikneda salongis.
- 6.10. **Kütusetorustik**- ei tohi paikneda salongis ja peab olema kinnitatud kindlalt kere külge. Keret läbivates kohtades peavad olema keermestatud ühendused.
- 6.11. **Sisselaskekollektor**- pole piiratud.
- 6.12. **Väljalaskesüsteem ja summutitoru** – auto küljel, summuti peab jääma kere gabariitidesse (vt. joonis K1), maksimaalne müratase 100 dB (A). Mürataset mõõdetakse vastavalt FIA koodeksile, artikkel 252 p.3.6. Summutil peab olema kaitsekate põletuste vältimiseks. Muutuvad väljalasketorustikud on keelatud.
- 6.13. **Mootoriplokk(silindriplokk)**- seeriatoode.
- 6.14. **Plokikaas**- seeriatoode.
- 6.15. **Plokikaane tihend**- pole piiratud.
- 6.16. **Väntvõll**- pole piiratud.
- 6.17. **Kepsud**- pole piiratud
- 6.18. **Kolvid**, rõngad, sõrmed- pole piiratud.
- 6.19. **Nukkvõll** ja nukkvõlli rihmaratas- pole piiratud
- 6.20. **Klapid**, nende ajamite detailid ja **klapivedrud**- pole piiratud.
- 6.21. **Õlitussüsteem**- originaal. Lubatud on keevitada karteripõhja sisse vaheseinu Karteri tuulutuse tuleb juhtida min. 2l läbipaistvasse anumasse, millel on tuulutussava. Anumasse juhitud tuulutussava peab olema kinnitatud.
- 6.22. **Süütesüsteem**- pole piiratud.
- 6.23. **Jahutussüsteem** – pole piiratud. **Pump** peab olema seeriatoode. **Radiaator** pole piiratud,

tingimusel, et tema asukoht ei muutu. Katteid ja suunajaid tohib kasutada eespool radiaatorit, keret ei tohi muuta.

6.24. **Mootori kinnitus-** raami külge vähemalt 3 punktist.

## 7. SIDUR, KÄIGUKAST JA PEAÜLEKANNE

7.1. **Hooratas-** pole piiratud.

7.2. **Siduriketas-** pole piiratud.

7.3. **Käigukast-** seeriatoode, mehhaaniline.

7.4. **Veovõll (pooltelg)-** seeriatoode.

## 8. VEERMIK

8.1. **Õõtshoovad:** VST toode kummi- või plastikpuksidega.

8.2. **Roolivardad** ja -liigendid originaaldetailid, mark vaba.

8.3. **Amortisaatorid-** seeriatoodang, mark vaba, mitteseatavad.

8.4. **Amortisaatori puksid-** seeriatoodang, kummist.

8.5. **Vedrud-** reguleeritava jäikusega spiraalvedru.

8.6. **Stabilisaatorid-** pole piiratud, juhi kohalt mitteseatav.

8.7. **Tagsild-** jäiga talaga, seeriatoode. Kinnitus kere külge: kummi- või plastikpuksid.

## 9. PIDURISÜSTEEM

9.1. **Peasilinder ja töösilindrid** on seeriatoode, detailide töötlemine keelatud.

9.2. **Piduriklotsid** – pole piiratud.

9.3. **Pidurite jahutamiseks** on lubatud kindlalt kinnitatud õhusuunajad.

9.4. **ABS** ei ole lubatud. On lubatud lahti ühendada pidurivõimendi, kuid selle täielik demonteerimine on keelatud.

9.5. **Pidurisüsteemi** voolikuid on lubatud vahetada, p.o. seeriatoodang.

9.6. **Käsi pidur** ei ole kohustuslik, kuid on soovitatav; selle konstruktsioon pole piiratud.

9.7. **Pidurite regulaator-** pole piiratud, ei tohi olla juhi kohalt seatav.

## 10. ROOLISÜSTEEM

10.1. **Roolisüsteemi** kõik osad on seeriatoodang.

10.2. **Roolimehhanism-** (hammaslatt) - seeriatoode.

10.3. **Rooliratas-** pole piiratud.

10.4. **Roolilukustus-** ei ole lubatud.

10.5. **Snap-off-** seeriatoode.

10.6. **Roolivõimendi-** ei ole lubatud.

10.7. **Roolivõll** - rooliratta seadmiseks on lubatud paigaldada roolivõlli kronsteini ja kere vahele distantspuksid.

## 11. RATTAD JA REHVID

11.1. **Lubatud** on kasutada tänavasõidu rehve kiirusindeksiga vähemalt T. Keelatud on mistahes viisil protektormustrit töödelda. Mustri min. sügavus 1,6mm, mis peab säilima kogu sõidu jooksul.

11.2. **Vahtude** ja muude ainete kasutamine, mis võimaldavad tühja rehvi sõitmist- keelatud.

11.3. **Veljed-** kuni 16" üheosalised seeriatooted pole piiratud. Velje ja rummu vahele on lubatud

paigaldada distantsseibe.

11.4. **Ratta kinnituse** muutmine poldelt tikkpoldidele ja mutritele on lubatud vähendamata nende arvu ja diameetrit.

11.5. **Ratas** ei tohi pealtvaates tiiva välisservast väljapoole ulatuda.

**12. ELEKTRISÜSTEEM** pole piiratud järgnevaid nõudeid täites:

12.1. **Generaator**- Generaatori ergutuse võib välja lülitada. Võistluse mistahes hetkel peab auto käivituma pardal olevalt akult.

12.2. **Juhtmestik** peab olema hästi isoleeritud ja korralikult kinnitatud.

12.3. Autol peab olema **miinusahela peavoolulüliti**, mis lahutab aku parda elektrisüsteemist ja seiskab mootori. Juurdepääs lülitile peab olema tagatud piloodi istmelt normaalses istumisasendis, samuti peab ta rakenduma väljastpoolt autot, terastrossiga.

12.4. Peavoolulüliti **välimine** ajam tuleb märgistada sinise kolmnurgaga, mille küljepikkus on vähemalt 80mm.

12.5. Peamised voolutarbimise ahelad, v.a. starter (salongi ventilaator, radiaatori ventilaator, kütusepump, klaasipuhastaja) peavad olema varustatud kaitsmetega.

**13. AUTO VÄLISILME**

13.1. **Autol** ei tohi olla silmatorkavaid defekte (rooste, tugevalt deformeerunud kere osad ja tiivad, mõranenud klaasid jne.), mis võivad mistahes viisil mõjutada võistluste ohutust või kahjustada võistluste mainet.

13.2. Kindlalt kinnitatud **varuratas** on lubatud.

13.3. Auto gabariidist väljaulatuv **veokonks** keelatud.

13.4. Auto **värvus** - piirangud puuduvad, v.a. võistluste juhendi nõuded.

13.5. **Võistlusnumbrid** - on igale autole kohustuslikud, samuti nagu võistluste juhendis ette nähtud reklaamkirjad, mille tagab organiseerija.

13.6. **Riiklikud reg. numbrid** tuleb treeningu ja võistluse ajaks eemaldada või kinni katta.

**14. MUUDATUSED:**

2002. hooaja jooksul võib EAL RK teha antud tehnilistesse tingimustesse muudatusi või täpsustusi 4-nädalase etteteatamistähtajaga.

**15. TELEMEETRIA**

15.1. **Igasugune** informatsiooni saatmine autost, peale kahepoolse raadioside, on keelatud.

15.2. **Info salvestussüsteemid**- pole piiratud tingimusel, et ei sisalda kiirendusandurit.

**16. VÕIDUSÕITJA VARUSTUS**

16.1. Kõikidel ringrajavõistlustel tuleb kasutada FIA 1986 aasta (või hilisemale) standardile vastavaid homologeeritud tulekindlaid kombinesoone, pesu, näomaski, sokke, sõidukiingi ja kindaid.

16.2. Kaitsekiiver peab vastama ühele järgmistest FIA-s heakskiidetud standarditest:  
SIS 88.24.11(2) – Rootsi  
DS 2124.1 – Taani  
SFS 2653 – Soome  
ONS/OMK – Saksamaa (must valgel, must sinisel, punane valgel, sinine valgel märgiga)  
Snell Foundation 1985 või 1990 (Special Applications) – USA  
British Standards Institution BS 2495 1977 lisadega või BS 6658-85 tüüp A-SBR NF S  
72305 – Prantsusmaa E22 seeriad algusega 02 või 03 – Euroopa Majandusühenduse Komisjon  
SFI Foundation Inc., SFI spec. 31.1 ja SFI spec. 31.2 – USA